

To: (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl;
 (10)(2e) @rotterdam.nl; (10)(2e) @rotterdam.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 7/20/2020 11:34:12 AM
Subject: FW: reactie DPG / Amsterdam Notulen en acties overleg GGD havens cruises zeecruises woensdag 8 juli 14.00
Received: Mon 7/20/2020 11:34:44 AM
[havenscruiseschepen](#)

Beste (10)(2e)

In voorbereiding op het komend overleg met VWS en andere betrokken partijen, zie onderstaand antwoord van de DPG Amsterdam, n.a.v. de (financiële) kwestie die besproken is bij ons laatste overleg.

Bij deze stuur ik het ook naar (10)(2e), de genoemde contactpersoon; en naar (10)(2e), t.a.v. de DPG Rotterdam, zo deze niet al op de hoogte is. Ik neem aan dat de collega's DPG het over deze zaak eens (zullen) zijn.

Met een vriendelijke groet,

(10)(2e)
 (10)(2e)
 Infectieziekten / Hygiëne & Inspectie

GGD Amsterdam

T (10)(2e)
M (10)(2e)
 (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 10:59

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Onderwerp: RE: Notulen en acties overleg GGD havens cruises zeecruises woensdag 8 juni 14.00

Dag (10)(2e) en anderen,

Goed dat hier aandacht voor komt.

En om bij te dragen aan landelijk beleid.

Ik vind wel dat het uiteindelijk gefinancierd moet worden door de maatschappijen zelf. Net als overigens de gevolgen van een uitbraak, bv quarantaine faciliteiten voor passagiers die volgens de richtlijnen in isolatie/quarantaine moeten.

Verzoek om goed af te stemmen met LCI/RIVM (voor zover dat niet al gebeurt) die hier ook mee aan het werk zijn en met de GGDen waar riviercruisers ook aanmeren in de haven.

Van RIVM kreeg ik bijgaande mail met de contactpersoon.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)
Amsterdam-Amstelland

GGD Amsterdam

Bezoekadres: Nieuwe Achtergracht 100,
 Postadres: Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam
 Telefoon secretariaat: (10)(2e)
 Mobiel: +316 (10)(2e)
 E-mail: (10)(2e) @ghorasd.nl
 E-mail: (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl
www.ghor-amsterdam-amstelland.nl

www.ggd.amsterdam.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 10:01

Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: RE: Notulen en acties overleg GGD havens cruises zee cruises woensdag 8 juni 14.00

Goedemorgen beste mensen,

Ter aanvulling:

Wij hebben al jarenlang zorgen over het gebrek aan preventieve maatregelen aan boord van de riviercruiseschepen. De meeste van deze schepen zijn niet verplicht om de SSC inspectie aan te vragen. Vanuit de branche is er zeker wel belangstelling voor audits aan boord; dit is steeds doodgelopen op de kosten van zo'n audit. Nu ze 'noodlijvend' zijn, zullen ze al helemaal niet vrijwillig deze audits aan gaan vragen. Terwijl het nu belangrijker is dan ooit.

Mogelijk zal VWS volgende week beslissen om enig toezicht verplicht te stellen, zoals ook bij de luchthavens het geval is (daar betalen de luchtvaartmaatschappijen geheel of gedeeltelijk aan mee).

Gisteren is er tijdens de vergadering een pittige discussie geweest over de vraag 'wie gaat dat betalen?' De beslissing om de gewerkte uren al dan niet vanuit de GGD te financieren, ligt bij de DPG. Dat heeft (10)(2e) (LCHV/RIVM mij naderhand verteld. De GGD collega's zijn het er over eens dat preventieve audits voor een commerciële branche zeker niet geheel uit publieke gelden zou moeten worden betaald. (10)(2e) merkte daarbij terecht op dat wij immers al voor een groot deel de (financiële) gevolgen van een eventuele uitbraak dragen.

Ik zie een enorm potentieel in de mogelijkheid van een reeks audits aan boord van riviercruiseschepen, binnen nu en eind september. Zo'n project zou op meerdere vlakken (preventie/bescherming volksgezondheid, onderzoek, inzicht) grote nut en waarde hebben. Wij (GGD Amsterdam – H&I/IZ) hebben in elk geval de kennis en expertise in huis om dit praktisch vorm te geven. Ik zet me daar 100% voor in. Vanuit SSC proberen we al jaren om aan boord te komen, vanwege eerder genoemde zorgen - deze zijn gebaseerd op inspecties aan boord van de schepen die wel SSC aanvragen, onderzoek in 2016 en de ervaringen met NORO uitbraken op zulke schepen.

Deze zaak is enorm in beweging gekomen nadat (10)(2e) de Havendienst naar ons team SSC (Ship Sanitation) verwees, waarvoor dank! (10)(2e) heeft onlangs met een van onze SSC mensen een schip bezocht waarbij meteen de nodige knelpunten werden geconstateerd.

Het idee was, is, dat ik samen met (10)(2e) de GGD Amsterdam zou vertegenwoordigen bij het komend landelijk overleg. Daarmee ben ik vereerd en ben er zeker toe bereid! En heb er goed vertrouwen in. Maar wil op dit praktisch/financieel punt wel goed beslagen ten ijs komen!

Last but not least, het idee is ook geopperd om nu door te pakken en te gaan werken aan een landelijk uitbraak protocol voor de cruisevaart. Ook daar heb ik met enthousiasme op gereageerd en zou graag van dienst zijn om dit te realiseren, maar bedenk me wel dat daar wellicht ook een financieel element in is..

Mijn excuses als ik met deze e-mail buiten de gebruikelijke paden van interne communicatie treed. Voor verder overleg wend ik me weer tot (10)(2e)

Met hartelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Infectieziekten / Hygiëne & Inspectie

GGD Amsterdam

T (10)(2e)

M op (10)(2e)

(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl

Nieuwe Achtergracht 100, 1018 WT Amsterdam
 ggd.amsterdam.nl
 Werkdagen: (10)(2e)

Van: (10)(2e)
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 18:03
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: FW: Notulen en acties overleg GGD havens cruises zee cruises woensdag 8 juli 14.00

Beste (10)(2e)

In vervolg op de mail van vorige week: vandaag was er een vervolgoverleg met haven/GGD Rotterdam, haven/GGD/GHOR Amsterdam, GGD/GHOR Kennemerland en het RIVM

-RIVM wil graag dat het stuk dat we gemaakt hebben met *Minimale voorwaarden, taken en verantwoordelijkheden van rederijen en de betrokken GGD/GHOR bij (het vermoeden van) COVID-19 aan boord van een cruiseschip in Nederland* volgende week bespreken met VWS en I&W en de branche zelf. Het RIVM nodigt hierbij de GGD Amsterdam uit als inhoudelijke gesprekspartner

-Rotterdam maakt samen met Amsterdam nog een dergelijk document voor de zee cruises

-het actief opvragen van de MDOH voor de riviercruises parkeren we nog even omdat er allerlei logistieke issues aan vast zitten

nb vanmiddag diende zich wederom een verdachte casus aan van een bemanningslid van een riviercruise. Voor deze persoon is morgen een afspraak gemaakt in de RAI

Tot zover, met vriendelijk groet

(10)(2e)
 beleidsadviseur Algemene Infectieziekten
 Infectieziekten
 Algemene Infectieziekten

GGD Amsterdam

T (10)(2e)
 (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl

Nieuwe Achtergracht 100, 1018 WT Amsterdam
 ggd.amsterdam.nl

Werkdagen: (10)(2e)

Van: (10)(2e)
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 15:05
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: FW: Notulen en acties overleg GGD havens cruises zee cruises woensdag 8 juli 14.00

Beste (10)(2e)

Zie hieronder en in de bijlage de notulen van een overleg dat we (AIZ, H&I, GHOR) gisteren gehad hebben met het RIVM, de haven van Amsterdam, Rotterdam, de GGD Rotterdam en Kennemerland.

Dit overleg hebben we geïnitieerd o.a. naar aanleiding van het weer opstarten van de rivier- en zee cruises en naar aanleiding van een casus dat zich vorige week afspeelde op een riviercruise die met een sisser afliep maar waar we geconstateerd hebben dat er nogal wat ontbrak aan heldere protocollen en verantwoordelijkheden. In geval van een covid-19 uitbraak op een riviercruise (met bejaarden) zou dat een aanslag kunnen zijn op onze Amsterdamse zorg- en testcapaciteit.

Tevens besproken dat een vorm van SSC of quickscan door H&I een goede preventieve maatregel zou zijn.

Het is druk. Algemene vragen graag naar info@rivm.nl. Heeft het geen haast, dan antwoord ik later

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*